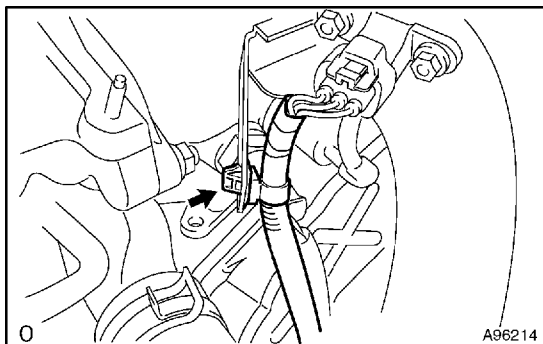


ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА НА ВПУСКЕ В ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (1CD-FTV)

100PT-01

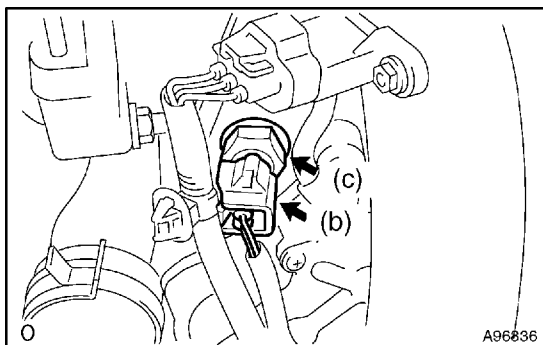
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
3. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)



4. СНЯТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА НА ВПУСКЕ В ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

- (a) Отсоединить жгут проводов от кронштейна.



- (b) Отсоединить разъем датчика температуры воздуха на впуске в дизельный двигатель.

- (c) Снять датчик температуры воздуха на впуске в дизельный двигатель.

5. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА НА ВПУСКЕ В ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
Момент затяжки: 34 Н·м (350 кгс·см, 25 фунт-сила-футов)
6. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
7. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
8. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·м, 48 дюйм-фунтов)